

## Mosoni-Duna túra

A Mosoni-Duna Magyarország egyik legszebb folyója, bár aki a vizet szereti, az minden folyót annak tart. A Mosoni-Duna a Szigetközt délről határoló, gyönyörű erdők közt kanyargó, felső szakaszán kifejezetten izgalmas folyó.

A túrák a rajkai [Aranykárász kempingtől](#) indulnak, ahol érdemes egy-két napot eltölteni, hiszen Rajkáról kiindulva több rövidebb, bemelegítő túrát is tehetünk *Dunacsúnyba* vagy a rajkai hallépcsőhöz. Ezen kívül ismerkedhetünk a kenukkal és az evezéssel. Általában ilyenkor hangzanak el a következő mondatok:

„Ez billeg.”, „Te balra, te húzódj ki jobbra, még egy kicsit, most jó, most ne mozogj!”, „Hogy kell beszállni?”

és az örök klasszikus a: „*Melyik a csónak eleje?*”

A gyakorlatlanabb evezősök a kemping melletti ágban, viszonylagos biztonságban gyakorolhatják az alapvető manőverezést, a kikötést, a megállást, a borulást illetve az eskimófordulást négyes kenuval. Este pedig a bokszgép jelent kisebb-nagyobb kihívást a túrázók számára.

A folyó végigevezésére többféle lehetőség kínálkozik. A Víziló Vízitúra csapatával leginkább a Rajka – Halászi – Novákpuzsta - Mecsér – Dunaszeg állomásokon megpihenve evezhetünk be Győr városába.

Az első, 27 km-es szakasz talán a legizgalmasabb rész. Erősen sodró víz, belógó fák, helyenként szűk, kanyargó meder teszi próbára a túrázókat. Gyakorlatlan kormányosok számára nem ez az ideális pálya a kormányzás rejtelmeinek elsajátítására.

Az első megállónk a [halászi kemping](#), amely jól felszerelt, kulturált tisztálkodási lehetőséggel bír, s ráadásul gyönyörű környezetben helyezkedik el.

Ugyanez mondható el az innen 34 km-re fekvő [novákpuzstai táborhelyről](#). Ezen a szakaszon a Lajta érkezik a Mosoni-Dunába Mosonmagyaróvárnál. Ezen kívül a mosonmagyaróvári duzzasztó igényel figyelmet, amit a bal ágban kell kerülni. Normál vízállásnál itt van az első átemelés, amely nagyobb vízhozam esetén megspórolható. Ha szeretünk meleg vízben zuhanyozni, akkor még Novákpuzstán repetázzunk, mert az attól 12 km-re található *mecséri nomád táborhely*, nem megtévesztésből viseli a nomád jelzöt. Magas vízállásnál azonban előfordulhat, hogy a táborhely területén térdig ér a víz. Ebben az esetben érdemes még egy napot eltölteni Novákpuzstán fürdőzéssel, közös játékkal, szórakozással stb. Ha kihagyjuk a mecséri táborhelyet, akkor újabb 27 kilométert evezve érkezünk meg Dunaszegre, búcsúéjszakánk helyszínére. Általában az utolsó esték a legizgalmasabbak a szárazföldön. Felszabadultság, vidámság, ímél, illetve telefonszámcserek, hősiesség történetek, és lágyméde annál gyakoribb koccintások jellemzik az esti, éjszakai órákat. Természetesen a nagy „ereszd el a hajam” mellett nem szabad megfeledkeznünk a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezéseiről a szeszesital fogyasztással kapcsolatban, valamint a nem megfelelő állapotban történő vízre szállásról.

Az utolsó napi táv barátságos 15 km. Győrben a Vásárhelyi Pál hídnál vagy lejjebb, a vízisporttelepnél köthetünk ki. A vízitúravezető számára akkor zárul a túra, amikor az utolsó víziló is elhagyta a hajót illetve a vizet (hídról ugrás ill. direkt borulás után). A vasút- és a buszállomás is könnyen megközelíthető mindkét kiszállóhelyről.

A hosszú Mosoni-Duna túra rendkívül változatos. Csak ajánlani tudom mindenki számára, aki szereti az izgalmakat, s a nyugodtabb evezéseket is. A túra során mellettünk elhaladó természet pedig igazi feltöltődést kíván, bár az is igaz, hogy a Rajka-Győr távolság vonattal csak 60 km és egy óra. ☺